

Projekt

z dnia 24 lipca 2025 r.

Zatwierdzony przez



**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ MIELNA**

z dnia 24 lipca 2025 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Burmistrza Mielna

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.), w związku z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) Rada Miejska Mielna uchwala, co następuje:

§ 1. Stwierdza się, że skarga wniesiona przez skarżącego, w sprawie działań dotyczących umożliwienia wjazdu pojazdów wodujących skurety wodne na terenie plaży przy ul. 1-go Maja w Mielnie jest bezzasadna.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady do poinformowania skarżącego o sposobie załatwienia skargi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Mielna

Maciej Starnawski

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. organizacyjnych

RADCA PRAWNY

Paweł Pniowski
KO 795

Justyna Grzymała-Bitther

Uzasadnienie

Bezpośrednio przy zjeździe technicznym w Mielnie przy ul. 1-go Maja znajduje się kąpielisko nadmorskie „Mielno Floryda” określone w uchwale nr XVI/175/2025 Rady Miejskiej Mielna z dnia 29 kwietnia 2025 r. w sprawie wykazu kąpielisk na polskich obszarach morskich przyległych do Gminy Mielno na 2025 rok. Obok znajduje się kolejne kąpielisko „Mielno 216”. Są to główne kąpieliska w Mielnie z największą liczbą osób z nich korzystających. Wjazd pojazdów mechanicznych w tym miejscu jest niemożliwy ze względów bezpieczeństwa.

Zjazd techniczny i plaża (cz. dz. 301/5) zlokalizowane są w pasie technicznym Urzędu Morskiego w Szczecinie. Zjazd ten wykorzystywany jest przez służby ratownicze oraz porządkowe i nie powinny być wykorzystywane przez postronne osoby, nad którymi ciężko jest sprawować kontrolę. Ponadto, każdy pojazd wjeżdżający na teren pasa technicznego, zgodnie z art. 37 ust. i art. 48 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125), w związku z § 3 ust. 2 pkt 1 Zarządzenia Porządkowego nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 19 maja 2023 r. w sprawie ochrony terenów pasa technicznego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 3027), musi uzyskać zgodę dyrektora urzędu morskiego na wykorzystanie pasa technicznego do celów innych niż ochronne. Na wskazanym terenie pasa technicznego (plaży) brak jest przystani dla jednostek pływających, jak również brak jest odpowiedniej infrastruktury przystosowanej do wodowania jednostek, takiej jak slipy, pasy transmisyjne, tory wodne. Poruszanie się pojazdem po terenie plaży, może doprowadzić do zmiany jej ukształtowania, narażając ten teren na negatywne konsekwencje podczas niekorzystnych wzbrań sztormowych. Rozjeżdżanie plaży, przyczynia się do niszczenia brzegu, niwecząc jednocześnie nakłady poniesione przez Urząd Morski w Szczecinie. Ponadto, nie można wykluczyć incydentów tankowania pojazdów na plaży, co negatywnie wpłynie na stan środowiska, a także może zanieczyścić wodę w kąpieliskach. Jedynymi przystosowanymi miejscami, do którego mogą zawijać jednostki pływające są porty i przystanie morskie, wyłączone z terenu pasa technicznego, w których nadzór nad bezpieczeństwem sprawuje kapitan/bosman portu, odpowiadający za przestrzeganie przepisów w zakresie działalności na morzu. Teren plaż nadmorskich służy przede wszystkim wypoczynkowi, plażowiczom i turystyce pieszej. Wjazd na teren plaż jest ograniczony do pojazdów ratowniczych i służbowych. Jest to również obszar przeznaczony do utrzymania brzegu w stanie zgodnym z wymogami bezpieczeństwa i ochrony środowiska. Powyższe działania służą przede wszystkim zapewnieniu bezpieczeństwa osób wypoczywających na plaży i kąpiących się. W czasie trwania sezonu wakacyjnego ilość turystów jest bardzo duża i często nie ma możliwości przejazdu.

Osoby pływające na skuterach wodnych miały możliwość przystąpienia do przetargów ustnych nieograniczonych na dzierżawę lokalizacji pod sprzęt pływający w innych miejscowościach. Jednak nie zrobiły tego. Ponadto występuje możliwość wydzierżawienia lokalizacji w Mielnie przy ul. Maczka. W tych miejscach dzierżawca może wyznaczyć tor wodny i zatwierdzić go w najbliższym kapitanacie portu. Może również prowadzić działalność polegającą na wypożyczaniu sprzętu wodnego.

Słupki blokujące wjazd na plażę zlokalizowane są na ternie pasa technicznego Urzędu Morskiego w Szczecinie na terenie działki nr 301/5 obręb Mielno. Ustawiono je na podstawie decyzji Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie nr OW.5100.48.25(5) z dnia 11 kwietnia 2025 roku (decyzja w załączeniu). Ustawienie słupków służy poprawie bezpieczeństwa na plaży, na której w sezonie letnim przebywa codziennie po kilkaset osób. Wszelkie służby medyczne, ratunkowe oraz porządkowe działające na terenie naszej gminy posiadają dostęp do opuszczania słupków podczas wykonywania swoich obowiązków. Żadne akcje ratownicze nie są utrudnione. Przytaczana przez pana Krzysztofa Nowakowskiego akcja ratownicza miała miejsce w całkiem innym miejscu oddalonym od zjazdu o kilka kilometrów – odbyła się przy zjeździe technicznym w Mielnie (Unieściu) przy ul. Maczka.

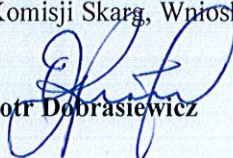
Ustawienie słupków było zgodne z interesem społecznym i gospodarczym. Nielegalne jazda po plaży, wodowanie sprzętu i pływanie pomiędzy kąpiącymi się powodowało zagrożenie. Niezadowoleni turyści musieli dla własnego bezpieczeństwa przenosić się w inne miejsca. Utrudniało to także działalność okolicznych przedsiębiorców, którzy tracili klientów. Ponadto w odwecie na poczynione zabezpieczenia nieznani sprawcy w nocy 10 lipca 2025 r. próbowali zniszczyć słupki po przez wpuszczenie do nich piany montażowej, usunęli znaki zakazu pływania skuterami wodnymi oraz oblali bazę ratowników i lokale przedsiębiorców śmierdzącą cieczą – odstraszacem na dziki. Sprawa została zgłoszona na policję.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji po zapoznaniu się z materiałami w sprawie, stwierdziła, że skarga jest bezzasadna.

Pouczenie o treści art. 239 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.)

"W przypadku gdy skarga w wyniku rozpatrzenia, uznana została za bezzasadną i jej bezzasadność wykazana w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności- organ właściwy do jej rozpatrzenia może, w odpowiedzi na tę skargę, podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy bez zawiadamiania skarżącego."

Przewodniczący Komisji Skarg, Wpisków i Petycji


Piotr Dobrasiewicz

